

N A C H T R A G I  
- - - - -

zu Prüfbericht-Nr. 550901538 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial  
Radtyp: 6335  
Einpreßtiefe: 35 mm  
zul. Radlast: 440 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Seat S.A., Spanien

Fz-Typ	Handelsbez.	Ausführung	ABE-Nr.	zul.Reifengr.	Auf.+Hinw.
021A	Ibiza	alle	D 743	165/70R13	1-4,6,7, 27,28,207- 209,211
		.1...2...2.A .3...3.A.4., .5...5.A,.6. .7.A	D743/1		
028	Marbella	.1...2.	E 383	165/65R13	1-4,6,7, 28,47,210

Auflagen und Hinweise (Ergänzung)

27. Gegebenenfalls ist - je nach Reifenprofil - erforderlich, eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen herzustellen.
28. Gegebenenfalls ist - je nach Reifenprofil - erforderlich, eine ausreichende Abdeckung der hinteren Reifenlaufflächen herzustellen.
99. - 206. entfällt
207. Sonderrad nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen mit 14-Zoll-Serienbereifung.
208. an Achse 1 ist auf ausreichenden Abstand (mind 3 mm) zwischen Bremse und Radinnenkontur zu achten. Sonderrad nicht zulässig bei Fahrzeugen mit einem Bremsscheibendurchmesser größer 227 mm.
209. An Achse 2 sind die serienmäßigen Anschlagbegrenzer zu modifizieren. In diese muß ein zylindrischer Körper (Länge ca. 31 mm, Durchmesser 21,5 mm) aus formelastischem Kunststoffmaterial eingeklebt werden.

210. Ausreichende Freigängigkeit hinten ist herzustellen. Seitliche Kunststoffverkleidung ausstellen und gegebenenfalls über Radmitte nacharbeiten.
211. Auf ausreichende Freigängigkeit hinten ist zu achten. Gegebenenfalls Radhausausschnittkante und Kunststoffstoßfänger nacharbeiten.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 550901538 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 1. August 1991

Dipl.-Ing. Garreck  
amtl. anerkannter Sachverständiger

